

# "sTraffichiamo Firenze": Pm10 alle stelle negli ultimi 10 giorni di gennaio

sTraffichiamo Firenze

Firenze, 28 gennaio 2010

comunicato stampa

«PM10 ALLE STELLE NEGLI ULTIMI 13 GIORNI DI GENNAIO».

PARTE COSI' «STRAFFICHIAMO FIRENZE», GRUPPO VIRTUALE SU FACEBOOK PER 'LIBERARE' FIRENZE DA INQUINAMENTO E TRAFFICO.

«Servono i blocchi del traffico, la tramvia, la ztl, le piste ciclabili, il pedaggio di ingresso, la circonvallazione, la bretella mugellana, per 'liberare' Firenze dall'inquinamento e dal traffico?». A questa domanda il nuovo gruppo virtuale su Facebook e il suo fondatore, Maurizio Da Re, ambientalista "indipendente" ed esperto in trasporti e mobilità (in precedenza collaborava con WWF e Legambiente), cercheranno di dare risposte e avanzare proposte. E si comincia subito con la prima uscita sull'emergenza smog. «Finalmente è arrivato il vento che ha spazzato via lo smog da Firenze e ha interrotto un lungo periodo con le polveri fini alle stelle – afferma Da Re – le centraline Arpat hanno dato risultati pesanti sia in viale Gramsci che in via Ponte alle Mosse, dove si è arrivati a 13 giorni quasi consecutivi di superamenti, con punte anche doppie dei 50 microgrammi consentiti dalla legge per la salute umana». Infatti il 20 gennaio sono stati 112 i microgrammi di Pm10 a Ponte alle Mosse e 95 a Gramsci. «Negli ultimi anni il Pm10 è stabile e non è diminuito come sostiene Arpat – continua Da Re nel suo messaggio su Facebook – che ha messo a confronto gli ultimi dati con gli anni novanta, quando l'inquinamento era ancora più alto». Nel 2009 sono stati 88 i giorni di superamento del Pm10 contro i 35 consentiti, meno quindi del 2008 quando furono ben 98, ma nel 2007 erano stati 76, nel 2006 87, e nel 2005 78. «E il 2010 è già iniziato male – ribadisce Da Re – servono nuovi blocchi del traffico, mirati alle auto e ai furgoni più inquinanti, diesel, perchè sono efficaci per ridurre le emissioni di Pm10 nell'aria. Ma il sindaco Renzi e la Regione – conclude Da Re – non sono della

stessa idea».

«Servono i blocchi del traffico, la tramvia, la ztl, le piste ciclabili, il pedaggio di ingresso, la circonvallazione, la bretella mugellana, per 'liberare' Firenze dall'inquinamento e dal traffico?». A questa domanda il nuovo gruppo virtuale su Facebook e il suo fondatore, Maurizio Da Re, ambientalista "indipendente" ed esperto in trasporti e mobilità (in precedenza collaborava con WWF e Legambiente), cercheranno di dare risposte e avanzare proposte. E si comincia subito con la prima uscita sull'emergenza smog.

«Finalmente è arrivato il vento che ha spazzato via lo smog da Firenze e ha interrotto un lungo periodo con le polveri fini alle stelle – afferma Da Re – le centraline Arpat hanno dato risultati pesanti sia in viale Gramsci che in via Ponte alle Mosse, dove si è arrivati a 13 giorni quasi consecutivi di superamenti, con punte anche doppie dei 50 microgrammi consentiti dalla legge per la salute umana». Infatti il 20 gennaio sono stati 112 i microgrammi di Pm10 a Ponte alle Mosse e 95 a Gramsci.

«Negli ultimi anni il Pm10 è stabile e non è diminuito come sostiene Arpat – continua Da Re nel suo messaggio su Facebook – che ha messo a confronto gli ultimi dati con gli anni novanta, quando l'inquinamento era ancora più alto». Nel 2009 sono stati 88 i giorni di superamento del Pm10 contro i 35 consentiti, meno quindi del 2008 quando furono ben 98, ma nel 2007 erano stati 76, nel 2006 87, e nel 2005 78. «E il 2010 è già iniziato male – ribadisce Da Re – servono nuovi blocchi del traffico, mirati alle auto e ai furgoni più inquinanti, diesel, perchè sono efficaci per ridurre le emissioni di Pm10 nell'aria. Ma il sindaco Renzi e la Regione – conclude Da Re – non sono della stessa idea».